

# Geschäftsbericht 2018

Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft  
Untersee und Rhein AG



#SchifffahrtURh



Schaffhausen

Büsingen

Gailingen

Stein am Rhein

Radolfzell

Iznang

Insel Reichenau

Untersee

Bodenseeforum

Konstanz

Bodensee

Rheinfall

Diessenhofen

Rhein

Öhningen

Mammern

Hemmenhofen

Wangen

Steckborn

Berlingen

Ermatingen

Gottlieben

Kreuzlingen

Neuhausen am Rheinfall



## Liebe Aktionärin, lieber Aktionär Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser

Der Saisonstart fulminant, die Trockenheit verheerend, die neuen Angebote verlockend und die Rundfahrten kompensierend: So kann das Jahr 2018 beschrieben werden.



**Roger Forrer**  
Verwaltungsratspräsident

Hoffnung auf ein ergebnisstarkes Jahr 2018 gaben die Monate Mai und Juni. 4'101 Fahrgäste unternahmen am Pfingstmontag, dem bestfrequentierten Tag der Saison 2018, einen Ausflug mit der URh. Trotz Streckensperrung zwischen Stein am Rhein und Diessenhofen während der Hälfte aller Fahrtage fanden 325'377 Passagiere zur URh. Dies ist kein gutes, aber ein respektables Ergebnis. Die Geschäftsleitung begegnete den Herausforderungen mit Kreativität und Kosteneinsparungen.

Überraschende Stars der Saison: Das Schiff-Hotel MS Konstanz, die Vogelschau-Fahrten und die Neumotorisierung des Flaggschiffes. Insbesondere die komplette technische Erneuerung und Neumotorisierung des MS Schaffhausen forderte den Bauleiter, Herbert Rispy, und alle am Umbau Beteiligten in zeitlicher wie fachlicher Hinsicht. Das Ergebnis lässt sich auch hören: Extrem leise gleitet das Schiff durchs Wasser.



**Remo Rey**  
Geschäftsführer

Mehreinnahmen durch Rundfahrten und im Untersee-Angebot, gesteigerte Erträge mit Charter- und Nebengeschäft sowie reduzierte Verwaltungskosten führten zum erfreulichen Jahresergebnis. Der Abbau des Zeitguthabens der Nautiker verstärkte dies. Und trotz Kostenbremse konnte in Zukunftsprojekte (Fahrplanung und Neumotorisierung) investiert werden.

Die Mitarbeitenden der URh setzten sich während des ganzen Jahres für eine erfolgreiche Tätigkeit, gewinnbringende Projekte und haushälterischen Umgang mit den Mitteln ein. Dafür gebührt allen grosse Anerkennung und herzlicher Dank. Der Verwaltungsrat und die Geschäftsleitung sind sehr stolz auf die gesamte URh-Crew.

Ahoi, Ihre

Roger Forrer  
Verwaltungsratspräsident

Remo Rey  
Geschäftsführer



## Erfolgreicher Saisonstart – ausserordentliche Trockenheit

Der Saisonstart gelang: Bis Ende Mai frequentierten ein Drittel mehr Passagiere die URh-Schiffe im Vergleich zum Vorjahr. Über 200'000 Fahrgäste zählte die URh per Ende Juli 2018. Ab 23. Juli 2018 war der Wasserstand aufgrund der europaweiten Trockenheit und sehr heissen Temperaturen dermassen niedrig, dass die Streckensperrung zwischen Stein am Rhein und Diessenhofen unumgänglich wurde. Insgesamt betraf die Streckensperrung fast die Hälfte aller Fahrtage. Im sonstigen Spitzenmonat August brachen die Passagierzahlen richtiggehend ein (Minus 30 % gegenüber dem Vorjahr).

Dieser Verlust liess sich bis Ende Saison nicht kompensieren – auch aufgrund des fehlenden Wassers.

Die URh zählte bis Saisonende 325'377 Passagiere, was kein gutes, aber ein respektables Ergebnis ist. Damit liegen die Fahrgastzahlen 7 % unter Vorjahr bzw. 12 % unter dem 10-Jahres-Durchschnittswert. Während der Niedrigwasserperiode bot die URh Rundfahrten von Schaffhausen nach Diessenhofen an, welche zusammen mit den Untersee-Rundfahrten für Fahrgäste eine verlockende Alternative zur unterbrochenen Streckenfahrt Stein am Rhein – Schaffhausen darstellten. ■



## Saisonverlängerung im Herbst

Schweiz Tourismus bewarb Herbstreisen in der Schweiz gemeinsam mit seinen touristischen Destinationspartnern. Die URh verlängerte die Saison 2018 bis Ende Oktober und offerierte pro Wochenende je vier Rundfahrten zwischen Schaffhausen und Diessenhofen. Grossen Anklang fand das Zusatzangebot sowohl bei Einheimischen wie auch Tagesgästen. Über 700 Gäste empfangen wir alleine am dritten Oktoberwochenende auf unserem MS Thurgau. ■

## Auswirkungen des Niedrigwassers

Tiefer Wasserstand verursacht steile Schiffszustiege. Dies wiederum führt zu Verspätungen im Schiffsverkehr.

Top 4 Monate	2017	2018
Juni	62'324	56'990
Juli	74'600	68'934
August	87'288	54'377
September	52'517	53'526
<b>Jahrestotal</b>	<b>349'911</b>	<b>325'377</b>

Die Monate der Hochsaison sind betreffend Passagierfrequenzen für die URh die bedeutendsten. Insbesondere der niedrigwasserbedingte Rückgang der Passagierzahlen im August verringerte auch die Einnahmen. ■



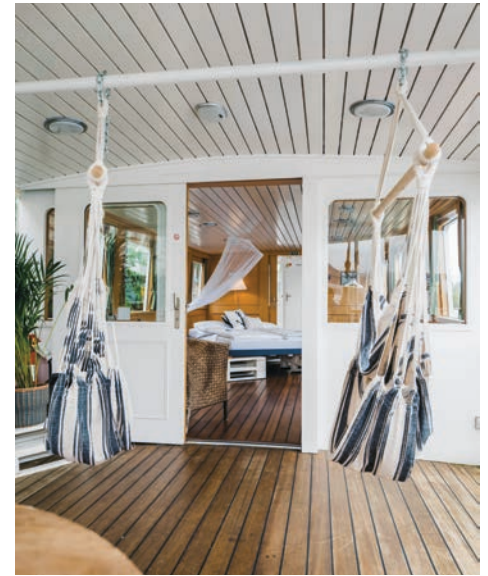
## Investitionen in die Ausbildung

Nebst zwei KV-Lernenden auf der Geschäftsstelle werden hauptsächlich im nautischen Bereich Mitarbeitende aus- und weitergebildet. Im Jahr 2018 wurden vier Mitarbeitende zum Maschinisten ausgebildet. Drei langjährige Nautiker bilden sich zum Schiffsführer aus, wovon zwei kurz vor Ausbildungsabschluss stehen. Insgesamt wurden rund 5'000 Arbeitsstunden im Jahr 2018 dafür investiert. ■



## Sonder- und Extradfahrten, die begeistern

Radolfzeller Sternfahrt, MS Radio Top, Brunch-Schiff, Schaffhauser-Kantonalbank-Schiff, Radio Munot Disco-Schiff, Fondue-Fahrt, ... – vielseitig, abwechslungsreich und gaumenkitzelnd waren die Sonderfahrten 2018. Die URh bedankt sich bei allen Partnern für die erfolgreiche Zusammenarbeit. ■



## Pop-up-Hotel MS Konstanz

Die URh kann auch Pop-up! Im Rahmen der Kampagne «Urban sleeping» von Schweiz Tourismus lancierte die URh eine Hotel-Suite auf dem historischen MS Konstanz. Innerhalb von 72 Stunden waren alle 130 Nächte ausgebucht! Von Juni bis September logierten Gäste aus ganz Europa auf dem Hotel-Schiff in Schaffhausen.

In Zusammenarbeit mit dem Sorell Hotel Rüden (Zimmerreinigung und Frühstücksbuffet), Restaurant Güterhof (Room Service) und Schaffhauserland Tourismus (Zusatzangebote und Werbung) erfolgte ein Rund-um-Service, welcher von den Gästen äusserst geschätzt wurde.

Der Erfolg: Begeisterte Übernachtungsgäste, überraschende Kontakte, hervorragende Partnerschaften, URh-interne Anerkennung und Bestätigung kreativer Ideen. ■



## Vogelschau-Fahrt mit Naturkennerin

Gemeinsam mit dem Naturschutzbund Wollmatinger Ried (NABU) und Nikon lancierte die URh das Angebot «Vogelschau-Fahrt» im Mai 2018. Immer dienstags in den Monaten Mai, Juni und September begleitete eine NABU-Naturkennerin die mit Nikon-Ferngläsern ausgerüsteten Gäste auf dem Kursschiff. Von Konstanz bis zur Insel Reichenau erfuhren Führungsteilnehmende von der Artenvielfalt, dem nährstoffreichen Wassergebiet sowie von Land und Leuten. Insbesondere um das Wollmatinger Ried und in der Ermatinger Bucht leben und mausern über 50 Prozent aller Wasservögel am Bodensee – das Gebiet ist europaweit einmalig.

Dieses kostenpflichtige Zusatzangebot auf dem Kursschiff wurde im Lancierungsjahr über den Erwartungen gebucht. Positive Erlebnisberichte sowie die erfolgreiche Zusammenarbeit mit den beiden Projektpartnern haben die URh zur Weiterführung des Angebots motiviert. ■



## Komplette technische Erneuerung des Flaggschiffes

Besonders intensiv war die Arbeitsleistung in der Werft zwischen Januar und April 2018. Die Neumotorisierung MS Schaffhausen forderte den Werftleiter, Herbert Rispy, und seine Mitarbeitenden sowie die Fachleute der ÖSWAG-Werft aus Linz. Termingerecht, funktionsfähig und geräuscharm konnte das mit zwei neuen Motoren, zwei neuen Schottelantrieben, einem erneuerten Steuerhaus und neuer Verkabelung ausgestattete Flaggschiff der URh wieder im Kursverkehr eingesetzt werden. An der internationalen Flottensternfahrt Ende April 2018 erlebten zahlreiche Gäste das neumotorisierte Schiff hautnah. ■

### Fakten

#### Neumotorisierung MS Schaffhausen

Baujahr  
**1970**

Umbauzeit  
**Oktober 2017  
bis April 2018**

Ersatz Schottelantriebe mit neu  
**5 Propellerblättern**

Rund  
**7'000  
Arbeitsstunden**

Projektkosten  
**1.4 Mio  
Schweizer Franken**

Einbau  
**neues Motoren-  
fundament**

**2 neue  
Nockfahrstände**

**6.5 km Kabel**  
vom Bug bis Heck neu verlegt

**Zwei 500-PS  
Scania Motoren**  
und zwei neue Generatoren

**Neueinbau Steuerung  
und Anzeigen**  
im Steuerhaus

## Kurzfristige Instandsetzungen

Vor Saisonstart musste kurzfristig das Getriebe des MS Munot in Stand gestellt werden. Dieses Getriebe wird im Winterhalbjahr 2018/2019 komplett revidiert. Eine Modulstörung des Antriebssystems mit anschliessender Überspannung bedingte einen zwei Tage dauernden Ausfall des MS Schaffhausen. Solche «Kinderkrankheiten» sind in Zusammenhang mit einer Neumotorisierung keine Seltenheit und ein Garantiefall. Glücklicherweise leisteten alle Schiffe ihre Dienste und ermöglichten eine sonst störungsfreie Saison 2018. ■





## Förderverein URh

Rund 120 Personen folgten der Einladung zum Glückspost-Wanderplausch. Auf der Strecke über den Arenenberg nach Berlingen genossen sie Gastfreundschaft, Weitsicht, Wanderfreude und Schifffahrt. Der Förderverein URh lancierte dieses Angebot sowie die Tischset-Werbeaktion im Jahr 2018. ■



## Neue Landestelle am Bodenseeforum

Am Dienstag, 22. Mai 2018, begrüßte die URh den 500. Fahrgast an der neuen Landestelle Bodenseeforum Konstanz. Der zusätzliche Anleger in der Stadt Konstanz wurde auf den Saisonstart Ende März 2018 für die Kursschifffahrt freigegeben. Bis zu acht Mal fährt die URh die Landestelle täglich an, was zu rund 4'000 Personenfrequenzen im 2018 führte. ■



## Blogger an Bord

Steffi und Lui von comewithus2.com nächtigten auf dem Schiff-Hotel und erzählten in ihrem Blog davon. Sie schwärmten im Filmportrait von der Vogelschau-Fahrt. Und zeigten die Reize der Schifffahrt auf dem Seerhein in einer Live-Story. So geht Marketing heute. ■

## 20 Jahre MS Munot

Das Jüngste unserer Flotte feierte am 28. Juni 2018 seinen 20. Geburtstag. Fahrgäste auf dem jubilierenden MS Munot wurden am Geburtstag von der URh-Crew in Gala-Uniform und mit einer süssen Überraschung empfangen. ■



## Werft-Arbeiten im Überblick

### MS Schaffhausen

Neumotorisierung von Oktober 2017 bis April 2018, Inbetriebsetzung durch BAV per 17. April 2018. Einbau Überwachungskamera, Ersatz der unteren Nocktüren.

### MS Munot

Unterhaltsarbeiten gemäss Wartungsplan, Revision des Antriebsgetriebes bei ZF sowie Steuerhebelrevision bei Firma Schottel. Ersatz einiger Saalfenster-scheiben.



### MS Konstanz

Hellingnahme von 30. Oktober 2018 bis 7. Januar 2019 für diverse Anstricharbeiten an der Schale aussen und innen sowie im Saalbereich.

### Werft

Revision des Hellingwagens, erneuern des Anstrichs und Wartung der mechanischen Teile wie Laufräder und Spindelsysteme.

### MS Thurgau, MS Arenenberg und MS Stein am Rhein

Unterhaltsarbeiten gemäss Wartungsplan.

## Unsere Mitarbeitenden

### Kapitäne

Daniel Jäger, Daniel Martini, Herbert Rispy, Patrick Stoll, Urs Thaler (Oberkapitän), Renato Svensson (Saisonnier), Erik Zipsin

### Schiffsführer

Johann Ritter

### Maschinisten/Kassiere

Roland Acker, Matti Betz, Markus Böhm, Heiri Brunner, Casey Misteli, Konstantinos Nikou, Marcel Peters, Arnold Ribi, Martin Singer, Bjorn Waes

### Kassiere

Markus Keller

### Saisonniers

Sascha Bosshard, Markus Herlet, Claudio Keller, Werner Meyer, Vincent O'Brien, Jameno Spengler, Dennis Umraht, Thomas Weiss

### Geschäftsstelle

Beatrice Egloff (Saisonnier), Andrea Freise (Leitung Personal & Finanzen), Diana Hundenborn, Carola Knecht, Silvan Lörli (Lernender), Monika Mehr, Angela Moser, Jeanette Mtiri (Lernende), Remo Rey (Geschäftsführer / Leitung Marketing)

### Dienstjubiläen 2018

Seit 20 Jahren arbeiten Markus Keller (Kassier) und Daniel Martini (Kapitän) für die URh. Der Verwaltungsrat und die Geschäftsleitung danken beiden für ihre geleisteten Dienste und wünschen ihnen weiterhin viel Freude bei der Erfüllung ihrer Aufgaben.

# Unsere Flotte



## **MS Schaffhausen**

Das Flaggschiff. Rollstuhlgängig, mit Treppenlift zum Saal und Behinderten-WC.



## **MS Munot**

Stilvoll und modern.  
Rollstuhlgängig, mit Treppenlift zum Saal und Behinderten-WC.



## **MS Thurgau**

Frisch und grosszügig.  
Rollstuhlgängig, mit Treppenlift zum Saal und Behinderten-WC.



## **MS Arenenberg**

Gepflegtes Interieur, frisches Design!  
Rollstuhlgängig, mit Treppenlift zum Saal und Behinderten-WC.

Sitzplätze	Sitzplätze Saal	Aussenplätze gedeckt	Aussenplätze ungedeckt	Total Sitzplätze
<b>MS Schaffhausen</b>	124	118	115	<b>357</b>
<b>MS Munot</b>	104	94	137	<b>335</b>
<b>MS Thurgau</b>	110	100	184	<b>394</b>
<b>MS Arenenberg</b>	124	121	105	<b>350</b>
<b>MS Stein am Rhein</b>	100	78	56	<b>234</b>
<b>MS Konstanz</b>	44	10	0	<b>54</b>



### MS Stein am Rhein

Einfach gemütlich! Zwei Säle, viele Möglichkeiten – eine echte Alternative!



### MS Konstanz

Klein und fein. Nostalgisch, heimelig – und mit überdachtem Heck. Ideal für Hochzeiten.

Technische Daten	Länge	Breite	Tiefgang leer	max. Tragkraft	Verdrängung leer	max. Geschwindigkeit	Leistung	Baujahr
<b>MS Schaffhausen</b>	50,0 m	9,3 m	125 cm	700 Personen	190 t	27 km / h	2 x 256 kW	1970
<b>MS Munot</b>	49,5 m	9,4 m	110 cm	580 Personen	190 t	27 km / h	2 x 330 kW	1998
<b>MS Thurgau</b>	47,1 m	9,3 m	110 cm	600 Personen	165 t	25 km / h	2 x 360 kW	1965
<b>MS Arenenberg</b>	46,8 m	9,3 m	115 cm	580 Personen	170 t	29 km / h	2 x 280 kW	1983
<b>MS Stein am Rhein</b>	38,55 m	8,2 m	110 cm	300 Personen	101 t	27 km / h	331 kW	1956
<b>MS Konstanz</b>	22,65 m	4,5 m	120 cm	60 Personen	38 t	20 km / h	125 kW	1925

# Finanzen

Erfolgsrechnung	Budget 2018	2018	2017
<b>Ertrag</b>	<b>4'899'000.00</b>	<b>4'894'125.43</b>	<b>4'878'271.24</b>
Dienstleistungserlös	4'384'000.00	4'338'415.34	4'449'636.46
Nebenerlöse aus Lieferungen und Leistungen	220'000.00	247'989.89	228'585.44
Leistungsaufträge	295'000.00	294'337.00	293'909.00
Ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Aufwand und Ertrag	0.00	13'383.20	-93'859.66
<b>Aufwand</b>	<b>4'899'000.00</b>	<b>4'882'067.59</b>	<b>4'453'802.94</b>
Dienstleistungsaufwand / Energie	542'000.00	483'974.48	540'777.68
Personalaufwand	2'850'000.00	2'721'937.32	2'747'577.80
Sachaufwand	807'000.00	945'325.03	754'070.41
Abschreibungen und Wertberichtigungen auf Positionen des Anlagevermögens	650'000.00	636'800.00	479'000.00
Finanzaufwand und Finanzertrag	50'000.00	94'030.76	67'622.95
<b>Unternehmenserfolg nach Steuern</b>	<b>0.00</b>	<b>12'057.84</b>	<b>424'468.30</b>

Finanzkennzahlen 2018	2018	2017
Total Ertrag	4'880'742.23	4'972'130.90
Total Aufwand für Dienstleistungen und Energie	483'974.48	540'777.68
<b>Bruttoergebnis 1</b>	<b>4'396'767.75</b>	<b>4'431'353.22</b>
Total Personalaufwand	2'721'937.32	2'747'577.80
<b>Bruttoergebnis 2</b>	<b>1'674'830.43</b>	<b>1'683'775.42</b>
Total Übriger betrieblicher Aufwand	945'325.03	754'070.41
<b>Betriebsergebnis 1 (EBITDA)</b>	<b>729'505.40</b>	<b>929'705.01</b>
Total Abschreibungen und Wertberichtigungen	636'800.00	479'000.00
<b>Betriebsergebnis 2 (EBIT)</b>	<b>92'705.40</b>	<b>450'705.01</b>
Total Finanzertrag	94'030.76	67'622.95
Periodenfremder Aufwand und Ertrag	-13'383.20	-93'859.66
<b>Unternehmenserfolg</b>	<b>12'057.84</b>	<b>424'468.30</b>

Dank den Sanierungsmassnahmen in den Jahren 2016 und 2017 ist es der URh gelungen, einen EBITDA von wieder über CHF 700'000 zu erzielen. Ein EBITDA in dieser Höhe ist notwendig, um die Zukunft des Unternehmens langfristig zu sichern.

## Anträge des Verwaltungsrates an die Generalversammlung

Der Verwaltungsrat beantragt der Generalversammlung

- die Jahresrechnung 2018 zu genehmigen
- den Gewinn von CHF 12'057.84 mit dem Verlustvortrag zu verrechnen und
- den Organen für die Geschäftsführung im Jahr 2018 Entlastung zu erteilen

Der Präsident: Roger Forrer

# Bilanz vor Verlust- / Gewinnverwendung

	31.12.2018	31.12.2017	Veränderung
<b>Aktiven</b>	<b>9'408'112.66</b>	<b>9'453'628.17</b>	<b>-45'515.51</b>
<b>Umlaufvermögen</b>	<b>3'846'634.06</b>	<b>3'504'810.57</b>	<b>341'823.49</b>
Flüssige Mittel	3'215'475.96	2'924'413.08	291'062.88
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	289'724.85	242'563.97	47'160.88
Übrige kurzfristige Forderungen	100'013.90	94'368.48	5'645.42
Vorräte und nicht fakturierte Dienstleistungen	48'438.00	48'806.00	-368.00
Aktive Rechnungsabgrenzungen	192'981.35	194'659.04	-1'677.69
<b>Anlagevermögen</b>	<b>5'561'478.60</b>	<b>5'948'817.60</b>	<b>-387'339.00</b>
Finanzanlagen	2'000.00	2'000.00	0.00
Mobile Sachanlagen	5'086'478.60	5'473'817.60	-387'339.00
Immobilie Sachanlagen	473'000.00	473'000.00	0.00
<b>Passiven</b>	<b>9'408'112.66</b>	<b>9'453'628.17</b>	<b>-45'515.51</b>
<b>Fremdkapital</b>	<b>4'103'925.18</b>	<b>4'210'698.53</b>	<b>-106'773.35</b>
<b>Kurzfristiges Fremdkapital</b>	<b>1'283'323.33</b>	<b>1'301'465.98</b>	<b>-18'142.65</b>
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	183'725.87	186'473.58	2'747.71
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	0.00	912.25	912.25
Passive Rechnungsabgrenzungen und kurzfristige Rückstellungen	1'099'597.46	1'114'080.15	-14'482.69
<b>Langfristiges Fremdkapital</b>	<b>2'820'601.85</b>	<b>2'909'232.55</b>	<b>-88'630.70</b>
Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	1'411'709.85	1'466'992.55	-55'282.70
Langfristige unverzinsliche Aktionärsdarlehen	1'250'000.00	1'250'000.00	0.00
Übrige langfristige Verbindlichkeiten	8'892.00	12'240.00	-3'348.00
Rückstellungen sowie vom Gesetz vorgesehene ähnliche Positionen	150'000.00	180'000.00	-30'000.00
<b>Eigenkapital (juristische Person)</b>	<b>5'304'187.48</b>	<b>5'242'929.64</b>	<b>61'257.84</b>
Grundkapital	4'032'000.00	4'032'000.00	0.00
Gesetzliche Gewinnreserve	175'000.00	175'000.00	0.00
Freiwillige Gewinnreserve	1'167'200.00	1'100'000.00	67'200.00
Eigene Kapitalanteile	-66'200.00	-48'200.00	-18'000.00
Gewinn- / Verlustvortrag	-15'870.36	-440'338.66	424'468.30
<b>Unternehmenserfolg</b>	<b>12'057.84</b>	<b>424'468.30</b>	<b>-412'410.46</b>

# Anlagen- und Abschreibungsrechnung

Anlagen	Anlagenrechnung		Kumulierte Abschreibungen		Buchwert
	Bestand 01.01.2018	Bestand 31.12.2018	Bestand 01.01.2018	Bestand 31.12.2018	Bestand 31.12.2018
<b>1. Schiffe</b>	<b>18'397'419.05</b>	<b>19'652'881.45</b>	<b>13'957'919.05</b>	<b>14'582'819.05</b>	<b>5'070'062.40</b>
1.1 MS Schaffhausen (1970)	2'135'517.90	2'135'517.90	2'135'517.90	2'135'517.90	0.00
1.2 MS Thurgau (1965)	2'098'474.00	2'098'474.00	2'098'474.00	2'098'474.00	0.00
1.3 MS Arenenberg (1983)	3'636'366.00	3'636'366.00	3'636'366.00	3'636'366.00	0.00
1.4 MS Munot (1998)	4'679'500.00	4'679'500.00	3'347'500.00	3'581'500.00	1'098'000.00
1.5 MS Stein am Rhein (1957)	1'554'800.00	1'554'800.00	1'554'800.00	1'554'800.00	0.00
1.6 MS Konstanz (1925)	434'554.60	434'554.60	341'654.60	363'454.60	71'100.00
1.7 Renovation MS Schaffhausen	840'000.00	840'000.00	2'10'000.00	252'000.00	588'000.00
1.8 Renovation MS Thurgau	1'961'000.00	1'961'000.00	416'100.00	514'200.00	1'446'800.00
1.9 Schottelantrieb MS Arenenberg	216'000.00	216'000.00	97'100.00	216'000.00	0.00
1.10 Renovation MS Arenenberg	841'206.55	841'206.55	120'406.55	162'506.55	678'700.00
1.11 Neumotorisierung MS SH	0.00	1'255'462.40	0.00	68'000.00	1'187'462.40
<b>2. Immoblie Sachanlagen</b>	<b>2'192'000.00</b>	<b>2'192'000.00</b>	<b>1'719'000.00</b>	<b>1'719'000.00</b>	<b>473'000.00</b>
2.1 Werftgebäude	1'550'000.00	1'550'000.00	1'550'000.00	1'550'000.00	0.00
2.3 Stockwerkeigentum Freier Platz 8	642'000.00	642'000.00	169'000.00	169'000.00	473'000.00
<b>3. Übrige mobile Sachanlagen</b>	<b>386'290.90</b>	<b>386'290.90</b>	<b>374'389.90</b>	<b>386'289.90</b>	<b>1.00</b>
2.2 Einrichtungen und Maschinen	81'009.15	81'009.15	81'009.15	81'009.15	0.00
3.1 Diverse Mobilien	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00
3.2 Schiffslaufstege	18'130.00	18'130.00	18'130.00	18'130.00	0.00
3.3 Billettausgabegeräte	235'350.05	235'350.05	228'650.05	235'350.05	0.00
3.4 Aluminium-Fährboot	25'925.90	25'925.90	20'725.90	25'925.90	0.00
3.5 Citroën Jumpy III CB	25'874.80	25'874.80	25'874.80	25'874.80	0.00
<b>4. Unvollendete Objekte</b>	<b>1'025'325.95</b>	<b>16'416.20</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>16'416.20</b>
<b>Total</b>	<b>22'001'035.90</b>	<b>22'247'588.55</b>	<b>16'051'308.95</b>	<b>16'688'108.95</b>	<b>5'559'479.60</b>
Total ohne unvollendete Objekte	20'975'709.95	22'231'172.35			5'543'063.40

# Geldflussrechnung

	2018	2017
<b>Jahreserfolg</b>	<b>12'057.84</b>	<b>424'468.30</b>
<b>Berichtigungen</b>	<b>670'652.00</b>	<b>574'616.35</b>
Abschreibungen Anlagevermögen	636'800.00	479'000.00
Veränderungen Wertberichtigung Debitoren	–	-591.65
Auflösung Rückstellungen (Rentenverpflichtungen)	-3'348.00	-3'792.00
Auflösung Rückstellungen (Währungsschwankungen)	–	–
Bildung Rückstellungen (Wasserstandsrisiko)	-30'000.00	100'000.00
Bildung Freiwillige Gewinnreserven (eigene Aktien)	67'200.00	–
<b>Veränderung des Umlaufvermögens</b>	<b>-68'903.26</b>	<b>-253'375.28</b>
Zu- / Abnahme Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	-47'160.88	-41'917.95
Zu- / Abnahme übrige Forderungen	-5'645.42	-44'247.08
Zu- / Abnahme aktive Rechnungsabgrenzungen	1'677.69	-53'447.89
Zu- / Abnahme Materialvorräte	368.00	1'057.00
Zu- / Abnahme Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	-2'747.71	-110'108.71
Zu- / Abnahme übrige Verbindlichkeiten	-912.25	-17'582.90
Zu- / Abnahme passive Rechnungsabgrenzungen	-14'482.69	12'872.25
<b>Total Geldfluss aus Unternehmenstätigkeit</b>	<b>613'806.58</b>	<b>745'709.37</b>
Neumotorisierung MS Schaffhausen	-233'044.80	-992'825.95
Neumotorisierung MS Arenenberg	-16'416.20	–
<b>Total Geldfluss aus Investitionstätigkeit</b>	<b>-249'461.00</b>	<b>-992'825.95</b>
Zu- / Abnahme Konsortialkonto MS Munot	-55'282.70	-53'803.10
Zu- / Abnahme Darlehen Kanton Schaffhausen	–	750'000.00
Zu- / Abnahme Darlehen Kanton Thurgau	–	500'000.00
Zu- / Abnahme Aktienkapital	–	262'000.00
Zu- / Abnahme Eigene Aktien	-18'000.00	-45'900.00
<b>Total Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit</b>	<b>-73'282.70</b>	<b>1'412'296.90</b>
<b>Zu-/Abnahme Flüssige Mittel</b>	<b>291'062.88</b>	<b>1'165'180.32</b>
Flüssige Mittel per 1. Januar	2'924'413.08	1'759'232.76
Zu- / Abnahme Flüssige Mittel	291'062.88	1'165'180.32
<b>Flüssige Mittel per 31. Dezember</b>	<b>3'215'475.96</b>	<b>2'924'413.08</b>

# Anhang zur Jahresrechnung

Gemäss Art. 959 c OR und Art. 3 RKV

## 1. Firma, Rechtsform, Sitz

Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein AG,  
8200 Schaffhausen

## 2. Anzahl Vollzeitstellen

Die Anzahl der Vollzeitstellen liegt im Jahresdurchschnitt im Berichts- sowie im Vorjahr unter 50.

## 3. Revisionsstelle

OBT AG, Bahnhofstrasse 3, 8570 Weinfelden

## 4. Eigene Aktien

	2018	2017
Bestand zu Beginn des Geschäftsjahres	482	23
Eingänge im Geschäftsjahr à CHF 70.–	48	24
Eingänge im Geschäftsjahr unentgeltlich	672	0
Eigenerwerb im Geschäftsjahr à CHF 100.–	0	500
Abgänge im Geschäftsjahr à CHF 100.–	540	65
<b>Bestand im Besitz der Gesellschaft per 31.12./Ende des Geschäftsjahres</b>	<b>662</b>	<b>482</b>

Die eigenen Kapitalanteile von CHF 66'200 (Vorjahr CHF 48'200) werden im Eigenkapital als Minusposition ausgewiesen. Die freiwilligen Gewinnreserven sind um diesen Betrag belegt.

## 5. Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen

Sämtliche Arbeitgeber- und Arbeitnehmerbeiträge 2018 sind von der Pensionskasse Thurgau in Rechnung gestellt worden. Alle Forderungen der Pensionskasse Thurgau sind per 31. Dezember 2018 ausgeglichen.

## 6. Belastung von Aktiven zur Sicherung eigener Verpflichtungen

Es bestehen folgende Schuldbriefe, welche sich im Besitz der Schaffhauser Kantonalbank befinden:

- CHF 300'000 Inhaber-Schuldbrief im 1. Rang, lastend a / GB Feuerthalen, Kat. Nr. 1641
- CHF 470'000 Namen-Schuldbrief im 1. Rang, lastend a / GB Schaffhausen, Nr. 8578

Buchwert Bilanzpositionen	31.12.2018	31.12.2017
Immobilien Sachanlagen	473'000	473'000
Bankguthaben bei SH Kantonalbank (CHF/EUR)	2'594'446	1'909'890

## 7. Angewandte Bewertungsgrundsätze

### Forderungen aus Lieferungen und Leistungen

Diese werden zu Nominalwert ausgewiesen, abzüglich betriebsnotwendige individuelle Einzelwertberichtigung. Auf dem Restbestand werden pauschale Wertberichtigungen von 5% auf Inlandforderungen und 10% auf Auslandsforderungen vorgenommen.

### Vorräte Ersatzteile

Auf dem Bestand der Vorräte (Bewertung zu Einstandspreisen) werden pauschal 1/3 Wertberichtigungen vorgenommen.

Die Ersatzteile liegen zum Teil bereits seit Jahren in der Werft. Deshalb werden die Vorräte nur noch pro memoria geführt.

### Dieselvorräte / Heizölbestand

Die Bewertung der Dieselvorräte erfolgte zum durchschnittlichen Einstandspreis 2018 von CHF 1.5836 exkl. MwSt. Der Heizölbestand von 6'500.00 Litern wurde mit dem Einkaufspreis per 31.12.2018 zu CHF 0.7520 exkl. MwSt bewertet.

Die Nutzungsdauer der Schiffe wurde auf 20 Jahre festgelegt. Dies entspricht dem maximalen Abschreibungssatz für Schiffe, bzw. der minimalen Nutzungsdauer gemäss RKV, Verordnung des UVEK über das Rechnungswesen der konzessionierten Unternehmen.

### Vorgenommene Abschreibungen auf Sachanlagen basieren auf folgenden Nutzungsdauern

- Schiffe: 20 Jahre, 5% linear \*
  - Mobilien: 5 Jahre, 20% linear
- \* Seit Geschäftsjahr 2016, davor 24 Jahre 4,28% linear

### Umrechnungskurs CHF / EUR

Bei der Fremdwährungsrechnung werden für die Bilanz Stichtagkurse eingesetzt, für unterjährige Transaktionen und die Erfolgsrechnung werden Durchschnittskurse herangezogen.

- Bilanz-/Bewertungskurs 31.12.2018: 1.1300
- Bilanz-/Bewertungskurs 31.12.2017: 1.1700

## 8. Betriebsfremder, ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Aufwand und Ertrag

### Ausserordentlicher Aufwand 2018

- keine Buchung

### Vorjahr

- Gebühren für Aktienkapitalerhöhung, CHF 1'566.80
- Korrektur Eröffnungsbilanz, CHF 656.40
- Rückstellungen für Wasserstandsrisiko, CHF 100'000.00

### Ausserordentlicher Ertrag 2018

- Auflösung Wasserstandsrückstellung, CHF 30'000.00

### Vorjahr

- Korrektur Eröffnungsbilanz, CHF 610.05
- Gewinnanteil Versicherungen 2011–2015, CHF 33'789.00
- Gewinn aus Aktienrückkauf, CHF 720.00

#### Periodenfremder Aufwand 2018

- Schlussrechnung KTG Versicherung 2017, CHF 1'561.30
- Retournierung Doppelzahlung von Müller Reisen, CHF 986.85
- Schlussrechnung Strombezug 2017, CHF 875.10
- Schlussrechnung Verbandskostenabrechnung 2017, CHF 10'237.40
- Schlussrechnung Haftpflichtversicherung 2017, CH 2'875.60

#### Vorjahr

- Korrektur Doppelbuchung BEK Zahlung, CHF 8'704.01
- Retournierung Doppelzahlung, CHF 282.00
- Korrektur Abgrenzung Verkauf VSU Saisonkarten, CHF 17'769.50

#### Periodenfremder Ertrag 2018

- keine Buchung

#### Vorjahr

- keine Buchung

#### Finanzaufwand 2018

- Zins MS Munot, CHF 40'088.95
- Kursverlust, CHF 53'941.81

#### Vorjahr

- Zins MS Munot, CHF 41'575.30
- Diverse, CHF 80.60

#### Finanzertrag 2018

- keine Buchung

#### Vorjahr

- Kursgewinn, CHF 107'385.82
- Diverse, CHF 1'893.03

#### 9. Sach- und Haftpflichtversicherungen Deckungssumme

- Sachversicherung, CHF 26'430'000.00
- Haftpflicht VVSSU, CHF 80'000'000.00

#### 10. Weitere Angaben

Es bestehen keine weiteren, publikationspflichtigen Angaben gemäss Art. 959c OR.

Schaffhausen, 15. März 2019

#### Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein AG

**Roger Forrer**  
VR-Präsident

**Remo Rey**  
Geschäftsführer

## Bericht der Revisionsstelle

### zur eingeschränkten Revision an die Generalversammlung der Schweizerischen Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein AG Schaffhausen

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz Seite 11, Erfolgsrechnung Seite 10 und Anhang Seiten 14–15) der Schweizerischen Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein AG für das am 31. Dezember 2018 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft. Die eingeschränkte Revision der Vorjahresangaben ist von einer anderen Revisionsstelle vorgenommen worden. In ihrem Bericht vom 7. März 2018 hat diese eine nicht modifizierte Prüfungsaussage abgegeben.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahres-

rechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen, sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht Gesetz und Statuten entspricht.

Weinfelden, 15. März 2019

#### OBT AG

**Christof Kessler**  
leitender Revisor,  
zugelassener Revisionsexperte

**Christian Siegfried**  
zugelassener Revisionsexperte

## Organe

### Verwaltungsrat

#### Präsident

- Roger Forrer, Stadtpräsident Steckborn

#### Vizepräsident

- Sönke Bandixen, Stadtpräsident Stein am Rhein

#### Mitglieder

- **Dr. Ernst Boos**  
Geschäftsführer Thurbo, Kreuzlingen (bis 28. Mai 2018)
- **Hagen Pöhnert**  
Geschäftsführer SH Power, Schaffhausen (ab 28. Mai 2018)
- **Dr. Norbert Reuter**  
Geschäftsführer Bodensee Schiffsbetriebe GmbH,  
Konstanz
- **Dr. Raphaël Rohner**  
Stadtrat, Schaffhausen
- **Martin Vogel**  
Vorsitzender der Geschäftsleitung Schaffhauser Kantonalbank,  
Schaffhausen
- **Dr. Walter Vogelsanger**  
Kraftwerke Schaffhausen, Schaffhausen (bis 28. Mai 2018)
- **Urs Werz**  
Vizedirektor / Finanzchef Ersparniskasse Schaffhausen,  
Diessenhofen

### Revisionsstelle

- OBT AG, Weinfelden

### Geschäftsleitung

- Remo Rey, Geschäftsführer
- Herbert Rispy, Leiter Betrieb und Werft

### Geschäftsstelle

#### Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein AG

Freier Platz 8 • 8200 Schaffhausen • T +41 52 634 08 88  
info@urh.ch • www.urh.ch

#### Impressum

**Gestaltung** schmizz communicate 360°, Schaffhausen | **Druck** Druckerei Steckborn  
**Bilder** Tarifverbund Ostwind, André Meier und Ivo Scholz / Schweiz Tourismus,  
Radio Top, Christian Reding, Remo Rey, Herbert Rispy, Reto Schlatter, Patrick Stoll  
**Texte** Remo Rey

## Aktionäre

per 31.12.2018

Anzahl Aktionäre	Inhaber	Anzahl Aktien	in %
3'143	Privatpersonen sowie juristische Personen	15'945	39.6
32	Städte und Gemeinden	11'089	27.5
1	Kanton Schaffhausen	7'113	17.6
1	Kanton Thurgau	6'173	15.3
<b>3'177</b>		<b>40'320</b>	<b>100.0</b>

**Nennwert der Aktie** CHF 100.–

**Steuerwert der Aktie** CHF 70.– (Angabe der Steuerverwaltung  
des Kantons Schaffhausen)

**Valoren-Nummer** 229 180 bzw. ISIN CH0002291802

## Vergünstigungen für Aktionäre

Die Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein AG schüttet keine Dividenden aus. Die Abgabe von Aktionärsvergünstigungen liegt in der Kompetenz des Verwaltungsrates. Für das Jahr 2018 gilt folgende Regelung: Jeder Aktionär erhält pro Aktie einen Gutschein im Wert von **CHF 5.–**, welcher beim Bezug eines Billetts der URh angerechnet wird. Es werden **maximal 100 Gutscheine pro Aktionär** abgegeben. Die Gutscheine werden mit der Einladung zur Generalversammlung abgegeben. Sie sind bis **Ende Saison 2023 gültig**.





 **Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein AG**

Freier Platz 8 • CH-8200 Schaffhausen  
T +41 52 634 08 88 • [info@urh.ch](mailto:info@urh.ch) • [urh.ch](http://urh.ch)

**#SchifffahrtURh**

